

**Leichtathletik-Verband Rheinhessen**  
**Kreise Alzey-Worms - Mainz-Bingen**  
**Männer-Frauen-Senioren/Innen-Jugend U20-U18-U16-U14**  
**am 26.08.2018 in Mainz**



- Veranstalter:** Leichtathletik-Verband Rheinhessen
- Örtl. Ausrichter:** TSV SCHOTT Mainz
- Austragungsort:** Mainz, Otto-Schott-Sportanlage, Karlsbader Straße  
Das Stadion ist komplett mit Kunststoff ausgelegt und hat 4 Rund- und 6 Laufbahnen.  
Es dürfen nur Spikes mit 6mm Dornen verwendet werden.
- Termin:** 26. August 2018 - 9:45 Uhr
- Meldeschluss:** Sonntag, den 19.08.2018  
über <https://www.LAnet2.de> oder per Mail an [kontakt@lvrheinhessen.de](mailto:kontakt@lvrheinhessen.de)  
- Meldungen die per Mail, Brief oder telefonisch erfolgen werden mit einer Bearbeitungsgebühr belegt
- Athleten ab Jahrgang 2006 und älter werden nur noch mit einer gültigen Lizenz im Wettkampf aufgenommen.**  
Bitte rechtzeitig den Antrag auf Startrecht (Lizenzbeantragung) stellen.
- Meldegebühren:**
- |          |     |        |         |        |         |        |
|----------|-----|--------|---------|--------|---------|--------|
| Einzel   | M/W | 5,00 € | U20/U18 | 4,00 € | U16/U14 | 2,00 € |
| Staffeln | M/W | 6,00 € | U20/U18 | 5,00 € | U16/U14 | 3,00 € |
- Nachmeldung nach Meldeschluss plus 5,00 € pro Disziplin  
Nachmeldung am Wettkampftag plus 10,00 € pro Disziplin - nur in Ausnahmefälle möglich
- Wettbewerbe:**
- Männer/Senioren**  
100m-200m-800m-4x100m-Hoch-Weit- Kugel-Speer  
**mJU18/mJU20**  
100m-200m-800m-4x100m-Hoch-Weit- Kugel-Speer
- Frauen/Seniorinnen**  
100m-200m-800m-4x100m-Hoch-Weit- Kugel-Speer  
**wJU18/wJU20**  
100m-200m-800m-4x100m-Hoch-Weit- Kugel-Speer  
**M14/M15 – W14/W15**  
100m-800m-4x100m-80mHü-Hoch-Weit- Kugel-Speer  
**M12/M13 – W12/W13**  
75m-800m-4x75m-60mHü-Hoch-Weit-Kugel-Ball- **gemischte Staffel**
- Anfangshöhen:** Hochsprung wird vor Ort festgesetzt
- Kugelgewicht:** Für die Klasse WJU14 wurde festgelegt, dass 2018 mit der 2kg-Kugel gestoßen wird.  
Einem Antrag wurde in der Präsidiumssitzung am 14.11.2017 entsprochen.
- Staffeln U14(4x75):** Die Sprint-Staffeln der U14 (4x75m) können auch als Mixed-Staffel gelaufen werden. Dabei ist jede Konstellation und Reihenfolge möglich.  
Ebenso können weiterhin reine Mädchen- und Jungenstaffeln an den Start gehen.  
Alle Staffeln werden gemeinsam gewertet.  
In der Annahme der noch annähernd gleichen Leistungsstärke bei Jungen und Mädchen in diesem Alter, soll Ziel sein, vielen Vereinen Staffelstarts zu ermöglichen, und somit die Anzahl der an Kreis- und Rheinhessenmeisterschaften teilnehmenden Staffeln zu erhöhen."
- IWR-Regeländerung:** Es sind nur noch 30 Sek. Vorlauf bei den technischen und Sprungdisziplinen vorgesehen.  
Ausnahme ist der Stabhochsprung.

- Stellplatz:** Die Teilnehmer erhalten mit ihren Startunterlagen Stellplatzkarten für alle Wettbewerbe. Diese sind auf Vollständigkeit zu überprüfen, ggf. zu berichtigen (Bestzeiten, Schreibfehler) und **spätestens 60 Minuten** vor dem im Zeitplan genannten Wettkampfbeginn am Stellplatz abzugeben. Bei den Staffeln sind die 4 Teilnehmer in der verbindlichen Reihenfolge zu benennen.  
**Bei verspätet abgegebener Stellplatzkarte ist eine Teilnahme nur dann noch möglich, wenn dies technisch machbar ist. Grundsätzlich aber nur gegen eine Bearbeitungsgebühr von 5,- €.**
- Laufwettbewerbe:** **In den Klassen U16 (14-15) und U14 (12-13) werden bei den 100m/75m-Läufe Vor- und Endlauf durchgeführt.** Bei mehr als 4 Vorläufen wird ein A- und B-Endlauf durchgeführt. Es kommen die Zeitschnellsten in den Endlauf.
- Die Laufveranstaltungen der Aktiven und U18 /U20-Klassen sind Zeitendläufe.**  
Die Läufe werden auf Grund der gemeldeten Vorleistungen gesetzt. Sind keine Leistungen angegeben, erfolgt eine freie Ein- und Zuteilung.
- Verzicht:** Verzichtet ein Athlet/Athletin auf ein Weiterkommen, kann der Wettkampfleiter ein Nachrücken erlauben. Voraussetzung dafür ist, dass der Stellplatz mindestens 40min vor Beginn des Laufes darüber informiert wird.
- Haftung:** Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Unfälle, Diebstähle oder sonstige Schadensfälle.